

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC****sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0126/23-4/Nv

V Olomouci dne 7. března 2023

Č. j.: DUCR-14334/23/Nv

Telefon: +420 702 177 247

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

E-mail: nevrla@ducrcz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 13. ledna 2023 žadatelem NEDUCHAL Tomáš, Díly 542/, 69605 Milotice a doplněné dne 3. února 2023,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   a   p o v o l e n í   s t a v b y****"VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC 29 - ČÁST A, k.ú. ČEJČ"**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Zaječí - Hodonín v žkm 18,750 – 19,325 v minimální vzdálenosti cca 5,15 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Jedná se o liniovou stavbu, která se nachází v obvodu dráhy na pozemku parc. č. 3307 a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích parc.č. 3087, 3308, 3309, 3310, 3312, 3318, 981/12 a 1001/3 v k.ú. Čejč.

**Popis stavby:**

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o vybudování nové polní cesty podél železniční trati Zaječí-Hodonín jižně od nádraží v Čejči v lokalitě Pod tratí. Polní cesta bude mít celkovou šířku 4 m a celkovou délku 587,72 m. Na polní cestě bude smíšený provoz cyklistů a motorových vozidel. Provoz cyklistů bude obousměrný a provoz motorových vozidel bude jednosměrný od jihu k severu tj. od stávající polní cesty k silnici II/422. Polní cesta je navržena z asfaltového betonu lemovaná krajnicí ze šterkodrti. Příčný sklon je navržen směrem od tělesa dráhy. Nejbližší hranice vyústění křižovatky polní cesty na silnici II/422 je ve vzdálenosti cca 11 m od nebezpečného pásma přejezdu P7152. Součástí stavby bude i posunutí místa pro přecházení na silnici II/422.

Investor: Obec Čejč

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.



4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle § 11 odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí, odstavovány stavební stroje apod.
6. Při provádění stavby nesmí dojít ke zhoršení rozhledových poměrů na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí-Hodonín. Rozhled (rozhledové pole řidiče silničního vozidla), v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody nesmí být omezován stavbami jakéhokoliv určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled.
7. Při výjezdu z cyklostezky na komunikaci silnici II/422 před železničním přejezdem P7152, bude umístěna dopravní značka B 24b „Zákaz odbočení vlevo“.
8. Při vjezdu z komunikace silnice II/422 na cyklostezku před železničním přejezdem P7152, bude umístěna dopravní značka B 2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ s doplňkovým dopravním značením upozorňujícím na vjezd cyklistů v protisměru.
9. Stavebník zajistí koordinaci vlastní stavby jednak ve fázi zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby a dále při realizaci se stavbou, kterou v současnosti realizuje Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 103/7, 110 00 Praha, IČ: 70994234 „Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí-Hodonín“.
10. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
11. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

### **Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 13. ledna 2023 žádost právnické osoby NEDUCHAL Tomáš, Díly 542/, 69605 Milotice o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace pro společné povolení, kterou zpracovala firma Atelier per partes s.r.o., Francouzská 421/87, 602 00 Brno, v rozsahu:
  - ✓ Průvodní zpráva
  - ✓ Souhrnná technická zpráva
  - ✓ Situační výkres širších vztahů
  - ✓ Situační výkres zpevněných ploch
  - ✓ Situační výkres dopravního značení
  - ✓ Koordinační situační výkres
  - ✓ Technická zpráva
  - ✓ Vzorové příčné řezy
  - ✓ Řezy polní cesty s železniční tratí
- Informace o pozemcích
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno č.j.: 2269/2023-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 13.1.2023

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními



znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 až 6 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínky č. 7 a 8 zajišťují realizaci vhodného dopravního opatření v blízkosti železničního přejezdu při zřizování nového křížení pozemních komunikací, kde není možné dodržet ustanovení 5.2.1 normy ČSN 736380. Podmínka č. 9 zajišťuje koordinaci výše uvedené stavby s prováděnou stavbou jiného stavebníka v dotčeném území. Podmínka č. 10 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby, podmínkou č. 11 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Toto stanovisko:**

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat.
- Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu.
- Podle ustanovení § 149 odst. 8 správního řádu nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

(15)

**Ing. Jarmila Wagnerová**  
ředitelka územního odboru Olomouc

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace - Situační výkres zpevněných ploch

**Rozdělovník:**

- NEDUCHAL Tomáš, Díly 542/, 69605 Milotice

Spis